ஆகவே, நல்ல கல்லூரிகளெல்லாம் திருவண்ணாமலையில் இருப்பது நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிச்சாண்டி அவர்களுக்குத் தெரியும். கீழ்பெண்ணாத்தூர் ஒரு கிராமம்தான். அதுவும் எனக்கு தெரிந்த ஊர்தான். ஆகவே, உங்களுடைய கோரிக்கைகளெல்லாம் படிப்படியாகப் பரிசீலிக்கப்பட்டு, வெகுவிரைவில் அதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்வோம் என்பதை மட்டும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அனைவருக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 103, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.R.R. ரகுராமன், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

103—

மேம்பாலம்

***58264—திரு. A.R.R. ரகுராமன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7–ல் சாத்தூர் நகரம், படந்தால் சந்திப்பு அருகே மேம்பாலம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள மதுரை–கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலை N.H. 44, கி.மீ. 78–ல் உள்ள படந்தால் விலக்கு என்ற பகுதியில் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைக்கும்பொருட்டு வாகன கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கொள்கையளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் பணிகள் துவங்கப்படும்.

2023 ஏப்ரல் 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.R.R. ரகுராமன் அவர்கள்.

திரு. A.R.R. ரகுராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலையில் மேம்பாலம் கட்டித் தருவதனால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். துணைக் கேள்வி ஒன்றையும் கேட்டுவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேளுங்கள். 2 கேள்விகள் இருக்கின்றன. இந்த கேள்வி இல்லாமல், ஒரு கேள்வியைக் கேளுங்கள், இன்னொரு கேள்வியையும் கேளுங்கள்.

திரு. A.R.R. ரகுராமன்: சாத்தூர் தொகுதியில் இதுவரை இருந்த தரைமட்டப் பாலத்திற்குப் பதில் மேம்பாலம் கட்டிக் கொடுத்ததற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சாத்தூர் நகரிலிருந்து தாயில்பட்டி செல்லும் வழியில் ரெங்கநாயகி கல்லூரி அருகில் தரைப் பாலம் ஒன்று உள்ளது. அதையும் மேம்பாலமாகக் கட்டித்தர ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கின்ற சாத்தூர்–திருவேங்கடம் சாலையிலுள்ள தரைப் பாலத்தை ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 2023–2024 ஆம் ஆண்டு உயர்மட்டப் பாலமாக அமைப்பதற்கு இப்போது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.R.R. ரகுராமன் அவர்கள்.

திரு. A.R.R. ரகுராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். ஆலங்குளத்திலிருந்து வளையப்பட்டி செல்லும் வழியில் தரைப்பாலம் ஒன்று உள்ளது. ஆலங்குளம்

என்னுடைய சொந்த ஊர். அந்த ஊரில் தரைப்பாலத்தை மேம்பாலமாகக் கட்டிக்கொடுத்தால் எனக்கு சந்தோஷமாக இருக்கும். இதற்கு ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களின் கூட்டரங்கத்தில், சாலை பாதுகாப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் நான் ஒரு கூட்டம் ஏற்கெனவே நடத்தினேன். அதற்காக விருதுநகர் போகும்போது, நம்முடைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. K.K.S.S.R. அவர்களும், அதேபோன்று தொழில் துறை அமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்களும், இந்த மாவட்டத்தில் எங்கெங்கெல்லாம் உயர்மட்டப் பாலம், தரைப்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்பதற்கு ஒரு பட்டியலையே என்னிடம் தந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பட்டியலில் இது இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே, படிப்படியாக நிதி நிலைமை எந்தளவிற்கு நமக்கு ஒத்துழைக்கிறதோ, அந்த அடிப்படையில் விருதுநகர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு இந்த அரசு முடிவு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் பகுதியிலிருக்கிற மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள விக்கிரவாண்டி–தஞ்சாவூர் சாலைப் பணிகள் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ஆமை வேகத்தில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. மத்திய அரசின் பணிகளை ஆய்வு செய்து, நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் தலைமையில் 3 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூட்டம் நடைபெறுகிறது. அந்த ஆய்வுக் கூட்டத்தில் பலதடவை பேசியதற்குப் பிறகும், இன்னும் அந்தப் பணிகள் மிக மிகத் தொய்வாக நடைபெறுகின்றன. என்றைக்கு அது முடியும் என்ற கேள்விக்குறியோடு இருக்கிறது. எனவே, விக்கிரவாண்டி–தஞ்சாவூர் சாலைப் பணிகளை விரைவாக முடித்துக்கொடுப்பதற்கு மாண்பிற்கினிய அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2023 ஏப்ரல் 5]

முற்பகல் 10—15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விக்கிரவாண்டி—கும்பகோணம்—தஞ்சாவூர் சாலை என்பது, மிக நீண்டகாலமாக அமைக்கப்பட்டு வருகின்ற சாலை. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், மேற்கொண்ட நமக்கு நாமே பயணத்தின்போதுகூட, இந்தச் சாலை எப்படி அமைக்கப்படும், எப்போது முடிக்கப்படும் என்கிற வினாவை அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற பல கிராம மக்களும் எழுப்பினார்கள்.

அதேபோன்று, 6 மாதக் காலத்திற்கு முன்னர் கடலூர் மாவட்டத்திற்கு நான் சுற்றுப்பயணம் சென்றபோதுகூட, நம்முடைய மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்களும், காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அருமைச் சகோதரர், திரு. ம. சிந்தனை செல்வன் அவர்களும் தொடர்ந்து வலியுறுத்தினார்கள். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் உள்ளிட்ட தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வலியுறுத்தினார்கள். அது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரிந்தது. இதற்காக ஒன்றிய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களை நானே நேரடியாகச் சந்தித்து, கடிதங்களும் கொடுத்து, அதற்குப் பின்னர், ஒப்பந்ததாரர்களையெல்லாம் வலியுறுத்தியதன் அடிப்படையில், கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு, இப்போதுதான் அந்தச் சாலைகள் விரைவாக அமைக்கின்ற நிலை வந்திருக்கிறது.

இந்தச் சாலைப் பணிகள் 3 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. 711 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான முதல் பகுதி பணியை, M/s. Reliance Infrastructure Ltd. மேற்கொண்டு வருகிறது. அரசின் சார்பாக கொடுத்த அழுத்தத்தின் காரணமாக தற்போது, package I—ன் முன்பகுதி வேலை 45 சதவிகிதம் நடைபெற்றிருக்கிறது. அதற்கு முன்னர் பணிகள் நடைபெறாமல், 20, 25 சதவிகிதப் பணிகளுடன் அப்படியே நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. தற்போது 45 சதவிகிதப் பணி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அதேபோன்று, 2—வது மற்றும் 3—வது பகுதி பணிகளை M/s. Patel Infrastructure Ltd. நிறுவனம்

மேற்கொண்டு வருகிறது. 3—வது பகுதி சாலையின் நீளம் 47.835 கி.மீ. ஆகும். 3—வது கட்டப் பணிகள் 63 சதவிகிதமும், இரண்டாவது கட்டப் பணிகள் 70 சதவிகிதமும் தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து, படேல் நிறுவனத்தினரை நானே நேரடியாக அழைத்துப் பேசி, உடனே முடித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, ஜூன், 2024—க்குள் பணிகளை முழுமையாகச் செய்து, முடித்துக் கொடுத்து விடுவோம் என்று எங்களுக்கு ஒப்புதல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். வாராவாரம் ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளரையும் அறிவுறுத்தியிருக்கிறேன். எனவே, 2024 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் முழுமையாகச் சாலை அமைக்கப்பட்டுவிடும். கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுகளாகக் கிடப்பிலே கிடந்த அந்தச் சாலை பணி ஜூன் 2024—க்குள் நிறைவு பெற்றுவிடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல் அவர்கள்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது மதுராந்தகம் தொகுதி, மேலவலம்பேட்டை பகுதி, GST சாலை சந்திப்பில், பொதுமக்கள் சாலையைக் கடக்கும்போது, அதிவேகமாக வருகின்ற வாகனங்களால் உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. மேலும், இந்தத் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அதிக போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிற காரணத்தால், பொதுமக்களின் சிரமத்தைப் போக்க, மேலவலம்பேட்டை பகுதியில் மேம்பாலம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுராந்தகம் சாலை என்பது, வாரத்திற்கு 3 நாட்கள் நான் வந்து போகிற சாலைதான். ஏனெனில், நான் திருவண்ணாமலைக்காரன். அந்த வழியாகத்தான் வந்தாக வேண்டும். வேறு வழி கிடையாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன பிரச்சினையை நானும் அறிவேன். அந்தச் சாலை ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சாலை என்கிற காரணத்தினால், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் சகோதரி

2023 ஏப்ரல் 5]

அவர்கள் கோரியபடி, அந்தப் பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு இந்த அரசின் சார்பாக முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. தங்கமணி அவர்கள்.*

திரு. பி. தங்கமணி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசின் சார்பாக நான்குவழிச் சாலைகள், இருவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. அவ்வாறு அமைக்கப்படும்போது இரண்டு புறங்களிலும் வடிகால் வசதி கட்டப்படுகிறது. முதலில் வடிகால் கட்டி முடித்துவிட்டு, பின்னர் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கிறார்கள். அந்தச் சாலைப் பணி முழுமையாக முடிவடைந்ததும், வடிகால் முழுமையாக மூடப்பட்டுவிடுகிறது. கழிவுநீர் மீண்டும் சாலை வழியாகத்தான் வருகின்றது, மழைநீர் செல்வதற்கும் வழி கிடையாது. எனவே, அதுபோன்று இருக்கின்ற பகுதிகளில், உதாரணமாக, தற்போது நடைபெற்று வருகின்ற திருச்செங்கோடு—ஈரோடு சாலைப் பணிகளைப் பார்த்தீர்களென்றால், அந்த வடிகால் மூடப்படுகின்ற சூழ்நிலையில்தான் இருக்கின்றது. அரசு, எந்த நோக்கத்திற்காக அந்த வடிகால்களை அமைக்கின்றதோ, அந்த நோக்கம் நிறைவேறாமல் இருக்கின்றது. அதனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், ஒப்பந்ததாரர்கள் மற்றும் அதிகாரிகளை அழைத்து, முழுமையாகப் பணி முடிந்து, வடிகாலில் மழைநீர் செல்வதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10—20

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. தங்கமணி அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, நான் நேரடியாகப் பார்த்த அளவில், வடிகால் பணி என்பது பல இடங்களிலே அந்தச் சாலைகளின் மேல் பகுதிகளில் அதிகமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினால்*

அந்தச் சாலையிலிருந்து அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற வீடுகளுக்கோ அல்லது வியாபாரத் தலங்களுக்கோ போக முடியாத ஒரு நிலையை நானும் அறிந்திருக்கிறேன். சில நண்பர்கள்கூட எனக்கு இவற்றையெல்லாம் WhatsApp–ல் அனுப்பியிருந்தார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நம்முடைய தலைமைப் பொறியாளர், 10 அலகிலே சம்பந்தப்பட்டிருக்கிற கோட்டப் பொறியாளர்கள், அதைப்போன்று மேற்பார்வைப் பொறியாளர்கள் அளவில் ஒரு கூட்டம் நடத்தி, திட்ட மதிப்பீடுகளை ஏற்கெனவே எப்படி தயார் செய்திருந்தாலும் அந்த இடத்திற்கே சென்று, எந்த வகையிலே, மக்கள் பயனடைகிற அளவிற்கு அந்த வடிகாலை அமைக்க வேண்டும் என்றும், ஏற்கெனவே design–ல் இப்படியிருக்கிறது என்கிற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதிக்கு மக்களே போக முடியாத அளவிற்கு அதை உயர்த்திப்போடுவது என்பது தவறு. எனவே, சாலையில் இருக்கிற அந்தப் பகுதியை மனதிலே வைத்துக் கொண்டு, வீடுகள், பள்ளிக்கூடங்கள் மற்றும் வியாபாரத் தலங்கள் அனைத்தையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அங்குபோய் design–ஐ மாற்றிவிட்டு, நீங்கள் மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும் என்றும், drainage என்பதை சாலைக்கு மேலே பயன்படுத்த முடியாத அளவிற்கு உயர்த்திப் போடுவது தவறு என்றும் துறையிலே இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு நான் அறிவுறுத்தியிருக்கிறேன். வருங்காலங்களிலே அது அவ்வாறுதான் அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. கார்த்திகேயன் அவர்கள்

திரு. ப. கார்த்திகேயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தலைவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். என்னுடைய வேலூர் தொகுதியில் நேஷனல் தியேட்டரிலிருந்து தினத்தந்தி அலுவலகம் வரையில் மேம்பாலம் அந்த மேம்பாலம் மண்டித் தெருவில் இறங்குவதுபோன்று கட்டித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2023 ஏப்ரல் 5]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் நேஷனல் தியேட்டர் என்பது ஒருகாலத்திலே புகழ்பெற்ற தியேட்டர். அங்கிருந்து கிருஷ்ணா நகர் வரைக்கும் அந்த மேல்மட்டப் பாலத்தை அமைக்க வேண்டுமென்பதுதான் சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய கோரிக்கை. ஏற்கெனவே அவர் என்னிடத்திலே இதுகுறித்து கடிதமும் தந்திருக்கிறார். ஒன்று; அதைச் செய்ய வேண்டும். இன்னொன்று; புகழ்பெற்ற CMC Hospital–க்கு அங்கே ஒரு சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டுமென்று இரண்டு கோரிக்கைகளை என்னிடத்திலே கடிதமாகத் தந்தார்கள். அவர்களிடத்திலே சொன்னேன்; CMC Hospital–யினுடைய management உடன் பேசி, CMC சார்ந்த இடங்களை நமக்குக் கொடுத்தால்தான் அந்தச் சுரங்கப்பாதையை அமைக்க முடியும். நீங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கிற காரணத்தினால், CMC Hospital–ல் இருக்கிற மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி உங்களுக்கு நண்பராக இருக்கிற காரணத்தினால் அந்த இடத்தை நீங்கள் வாங்கித் தாருங்கள்; சுரங்கப்பாதையைப் போடுகிறோமென்று நான் ஏற்கெனவே அவருக்கு ஒரு வாக்குறுதியைக் கொடுத்திருக்கிறேன். அந்தப் பணிகளை அவர் மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது ஒன்று.

ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, நேஷனல் தியேட்டரிலிருந்து அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற கிருஷ்ணா நகர் வரைக்கும் அந்த மேல்மட்டப் பாலத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், மிகவும் புகழ்பெற்ற பல வியாபாரத் தலங்கள் கிட்டத்தட்ட 30 ஆண்டுக்காலம், 40 ஆண்டுக்காலம் வியாபாரம் செய்கிற பல்வேறு கடைகள் இருக்கின்றன; அவையெல்லாம் பாதிக்கப்படும்—சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கு ஓர் ஆதங்கம் என்னவென்று சொன்னால், எல்லா நகரங்களிலும், எல்லா மாநகராட்சிகளிலும் உள்ளன. இப்படி திருச்சியிலே மேம்பாலம் கட்டுகிறார்கள்; மதுரையிலே மேம்பாலம் கட்டுகிறார்கள்; கோயம்புத்தூரிலே மேம்பாலம் கட்டுகிறார்கள்; சேலத்திலே இருக்கிறது; அதைப்போன்று புகழ்பெற்ற நமது வேலூரிலும் இருக்க வேண்டுமென்ற ஆதங்கத்தில்தான் என்னிடத்திலே சொன்னார்கள். எனவே, நான் ஏற்கெனவே துறையினுடைய design சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளரை அழைத்து சொல்லியிருக்கிறேன்; இந்த வியாபாரத் தலங்களெல்லாம் பாதிக்காத அளவிற்கு முறையாக அந்த design வருமேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அனுமதியோடு வேலூரிலே பாலம் கட்டுவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2023 ஏப்ரல் 5

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்கள்*

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோடிலிருந்து கோபிசெட்டிபாளையம் வரையிலும் 4 வழிச் சாலைப் பணிகள் நிறைவடைகின்ற நிலையில் இருக்கின்றன. கோபி நகரத்தைப் பொறுத்தவரையிலும் குறுகிய சாலைகளாக இருக்கின்றன. அங்கே வணிக மையங்கள், பள்ளிக் கூடங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்கள் இருக்கின்ற காரணத்தின் அடிப்படையில், புறவழிச் சாலை ஒன்றை அமைப்பதற்காக முந்தைய ஆட்சி காலத்தில் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. அந்தப் பணிகள் குறித்து கடந்த ஆண்டே உங்களிடத்தில் கேட்டேன். அந்தப் பணிகளைத் துவங்குவதாக நீங்கள் சொன்னீர்கள். அந்தப் பணிகள் எப்போது துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக உங்களிடத்திலே கேட்க விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோபிசெட்டிபாளையத்தை நானும் அறிந்தவன்தான். மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர், சட்டமன்ற உறுப்பினர், திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் அவர்களும் நானும், ஏறத்தாழ 1972—லிருந்து மிகவும் நண்பராக இருந்த காலங்களெல்லாம் உண்டு. கோபிசெட்டிபாளையத்திலே நாளுக்கு நாள் போக்குவரத்து அதிகமாக இருப்பதை அறிந்தவன். காரணம் என்னவென்று சொன்னால், பெரும்பான்மையாக கோபிசெட்டிப்பாளையம் மற்றும் அந்தப் பகுதிகளை மையமாக வைத்துதான், திரைப்படங்களெல்லாம் எடுத்துக்கொண்டிருப்பார்கள். அதனால் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக அங்கு உண்டு.*

முற்பகல் 10—25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *நீங்களும் நடித்ததாகச் சொல்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நீங்களும் நடித்ததாகச் சொல்கிறார்கள். நீங்கள் நடித்தீர்களா என்று பதில் சொல்லுங்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *ஏனென்று சொன்னால் சம்பந்தப்பட்ட நண்பர்களோடு சேர்ந்து*

2023 ஏப்ரல் 5]

கோபிசெட்டிபாளையத்திலே மாதக் கணக்கிலே தங்கி சில திரைப்படங்களையெல்லாம் தயாரித்திருக்கின்ற காரணத்தால், எனக்கு மிகவும் பரிச்சயமான ஊர்தான் கோபிசெட்டிபாளையம். ஏற்கெனவே, சென்ற அரசாங்கம் அதற்கான முயற்சிகளையெல்லாம் எடுத்தது. அந்தப் புறவழிச் சாலை எப்போது அமைக்கப்படும் என்று கேட்கிறார்கள். அது கட்டாயம் வருவதிலே எனக்கு ஒன்றும் மாற்றுக்கருத்து இல்லை. நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. அரசினுடைய நிதிநிலைமை உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். ஏற்கெனவே 6 இலட்சம் கோடிக்குமேல் கடன் இருக்கிறது. வட்டி கட்ட வேண்டிய நிலை இந்த அரசாங்கத்திற்கு இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலையிலே 234 தொகுதிகளிலும் தேவையிருக்கின்ற காரணத்தால் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சாலை போட வேண்டும் என்ற ஓர் அவா, ஆதங்கம் அல்லது போட வேண்டும் என்ற கடப்பாடு உங்களுக்கெல்லாம் இருப்பதை நான் அறிவேன். ஆனாலுங்கூட, ஈரோடை பொறுத்தளவுக்கு, கோபிசெட்டிபாளையத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து இந்தப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடன் கலந்துபேசி, அதற்கு வேண்டிய முயற்சியை இந்த அரசாங்கம் எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா வரிசை எண் 104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன், மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

104—

வருவாய் ஆய்வாளர் குடியிருப்பு

***8408—திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆலங்குளம் தொகுதி, கீழப்பாவூர் பேரூராட்சி, கீழப்பாவூர் கிராமத்தில் வருவாய் ஆய்வாளர் குடியிருப்பு கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?